

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины

Аудит обеспечения безопасности дорожного движения

(набора 2018 года)

основной профессиональной образовательной программы по направлению

подготовки 08.04.01 Строительство

Магистерская программа Проектирование, строительство и экспертиза

автомобильных дорог и городских улиц

1. Цели изучения дисциплины

Формирование у обучающихся знаний, умений и навыков о современных методах проведения аудитов и обеспечения безопасности дорожного движения на проектируемых и эксплуатируемых автомобильных дорогах.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина относится к вариативной части дисциплин учебного плана и является дисциплиной по выбору. Содержание дисциплины является логическим продолжением содержания дисциплин Наука и инновации в дорожном строительстве, Инновационные пути решения проблем дорожного хозяйства, Мониторинг, диагностика и управление состоянием автомобильных дорог, Современные методы изыскания и проектирования автомобильных дорог и городских улиц, Современные технологии строительства и реконструкции автомобильных дорог и городских улиц.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля): ОПК-5, ОПК-6, ОПК-9, ОПК-12, ПК-1, ПК-6, ПКУ-2

4. Требования к результатам освоения дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать:

- методы аудита на стадиях жизненного цикла автомобильной дороги;
- принципы обеспечения безопасности движения;
- законодательство и нормативные документы в области обеспечения безопасности дорожного движения.

уметь:

- осуществлять контроль за организацией дорожного движения;
- использовать современные методы обеспечения безопасности дорожного движения, проводить анализ безопасности дороги с позиции ее восприятия всеми категориями участников дорожного движения и выявление дефектов, которые могут стать причиной ошибок пользователей и привести к ДТП.

владеть:

- навыками анализа дорожно-транспортных условий;
- навыками обработки экспериментальных данных, навыками определения возможностей понижения вероятности совершения ДТП.

5. Общая трудоемкость дисциплины составляет 144 часа/4 ЗЕТ, из них аудиторные занятия - 30 часов, самостоятельная работа 114 часов.

6. Вид промежуточной аттестации: экзамен – 4 семестр.

7. Рабочую программу разработал Р.В. Андронов, доцент кафедры АДИА, к.т.н., доцент

**Заведующий кафедрой
автомобильных дорог и аэродромов**

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized Cyrillic letters 'С' and 'П' followed by a long horizontal stroke and a diagonal line crossing it.

С.П.Санников